

VISITE PRE-VOL

ASPECT GENERAL

- ⇒ Se placer devant la machine pour inspecter la bonne symétrie du train d'atterrissement et de la voilure .

VOILURE

- ⇒ Ailes verrouillées haubans goupillés commande des volets en place .
- ⇒ Inspecter l'état général de la voilure : pas de déchirure et propreté .
- ⇒ Vérifier la tenue de la plaque de jonction entre les ailes .
- ⇒ Vérifier que la prise Venturi n'est pas bouchée .

CELLULE

- ⇒ Train : pneus gonflés et en état
 amortisseurs et fixations des carénages de roues
- ⇒ Capot moteur : fixation
- ⇒ Fermeture de la trappe à bagages .

GROUPE MOTO PROPULSEUR (1x/mas sauf *)

- Etat des pales d'hélice *
- Dépose du capot moteur pour
- ⇒ Contrôle de la fixation du moteur et état des amortisseurs en caoutchouc
- ⇒ Contrôle du radiateur et du pot d'échappement
- ⇒ Vérification de l'étanchéité des durites d'huile et eau , fixation des carbureurs , filtres à air et état des câbles de commandes au carburateur
- Vérification du niveau d'huile dans la nourrice et du niveau de liquide de refroidissement dans le bocal transparent (1/4 de bocal moteur froid) *
- ⇒ Etat des connections électriques anti parasite des bougies

COMMANDES

- ⇒ Contrôler le débattement des ailerons , de la dérive , de la profondeur
Pas de point dur
- ⇒ Etat de la cablerie de l'accélérateur et course de la manette
- ⇒ Palonniers : usure et lubrification Pas de jeu excessif dans les pivots
- ⇒ Contrôle visuel de la cinématique de la commande d'aileron et de profondeur
(boulonnerie , goupilles verrouillage)
- ⇒ Braquage des volets
- ⇒ Fonctionnement du système de compensateur de profondeur