



REUNION DE BUREAU

du 18 avril 2025

Présents : Pierre, Guy, Jean, Jean-Pascal, Richard, Pascal, Dominique

1. Situation financière

Compte courant : 11.335,59 €

Compte sur livret : 44.720,53 €

Comptes pilotes : 6.120,55 € (41 membres en positif pour 7.778,69 €, 3 membres à 0, 14 membres entre 0 et -150 € pour - 959,44 € et 3 membres en négatif pour plus de - 150 € pour - 698,70 €)

TOTAL : 49.935,57 €

Prêt kit ULM : reste à rembourser 9.638,77 € en 32 mensualités de 305,43 € jusqu'au 02.12.2027

HdV depuis le 1^{er} janvier 2025 :

Océanair : 64 h 17' dont 32 h 41' en double et 31 h 36' en simple

ULM : 39 h 23' dont 7 h 57' en double et 31 h 26' en simple

En dépit d'une météo de début d'année peu favorable qui a notamment empêché des heures de formation, les heures d'Océanair sont sensiblement en augmentation par rapport aux deux années précédentes (à la même date, 51 h 16' en 2024 et 59 h 40' en 2023).

Pour l'ULM, les heures solo sont également en augmentation (25 h 17' en 2024 et 20 h 46' en 2023). En revanche, du fait de l'arrêt de l'activité d'instructeur de Jean-Pascal, du moins pour le démarrage de la formation de nouveaux élèves (au demeurant aucune demande en attente pour l'instant !..), les heures double sont en chute libre (50 h 24' en 2024 et 50 h 29' en 2023). Souhaitons que l'activité de l'école de pilotage ULM puisse vite reprendre avec Gérard...

1. Entretien avion et ULM

AVION OCÉANAIR TC160, F-PSEA

Visite 50 h RAS

Toutefois, à l'occasion de cette visite, un enfoncement a été découvert sur le carénage de roue avant. Comme à propos des marques de coups sur l'hélice (cf. CR précédent), le bureau demande instamment à tous de signaler les problèmes intervenus et les soucis constatés !!!

Il ne s'agit pas d'incriminer qui que ce soit, mais de ne pas prendre le risque que l'avion parte en vol avec un défaut auquel il n'aura pas pu être remédié faute que le responsable mécanique en ait été averti. Et il est aussi essentiel de pouvoir éviter qu'une difficulté se renouvelle parce qu'un comportement inapproprié n'a pas fait l'objet d'une communication préventive à tous les pilotes.

SAVANNAH S

Visite 100 h RAS

La roue avant a pu être équilibrée chez Courilleau Pneus à Bressuire.

Là-aussi un souci a été constaté : le cône d'hélice était dévissé. Cela provient certainement de poussées sur le cône lors du déplacement de l'ULM. Le cône a bien sûr été revisé, mais le vissage doit désormais être recalibrer pour qu'il n'y ait pas de jeu. Le bureau rappelle qu'on ne déplace jamais un appareil en appuyant sur le cône d'hélice !!!

2. Le projet RSA ZENAIR

La construction continue « à son rythme »...

Le RSA a réglé l'acompte à la commande du kit du fuselage qui est donc maintenant en cours. L'importateur prévoit un délai de 3 à 6 mois pour la livraison. Cela va permettre de terminer la première aile et de construire la seconde, mais aussi de fabriquer le dispositif de double manche, le kit étant prévu avec un manche en Y que nous ne souhaitons pas.

3. L'aéro-BBQ du 18 mai prochain

Fred et Dominique ont réalisé les affiches à destination des aéroclubs voisins et du public qui ont été envoyées par mail à tous les membres de l'aéro-club. Il est demandé à tous de les diffuser aussi largement que possible dans tous les lieux utiles...L'information a aussi été communiquée à l'Office du Tourisme de l'Agglo 2B pour être relayée sur son site au titre des animations prévues dans le Bocage. Pierre doit contacter les médias, presse écrite, Courrier de l'Ouest et Nouvelle République, et radio, Collines FM.

Jean-Marie doit être sollicité pour demander à la mairie de Mauléon la mise à disposition de barrières de police pour délimiter le périmètre de sécurité qui devra être mis en place temporairement pour empêcher l'accès du public sur la zone de manœuvre des avions. Richard fournira de la rubalise et des tablettes à fixer sur les barrières pour la distribution des repas et la buvette.

Le repas (10 €) sera constitué d'un sandwich américain et d'une glace. La boisson sera de l'eau. D'autres boissons – non alcoolisées – seront disponibles à la buvette (à payer en sus). Dominique, Richard et Jean-Pierre coordonneront le ravitaillement nécessaire, la préparation et la distribution des repas.

Le temps venu, un appel à volontaires sera lancé pour la préparation la veille et la réalisation le jour-même.

4. Forum des associations à Mauléon le 28 juin 2025

La mairie de Mauléon nous a invités à participer au forum des associations le 28 juin prochain. Le président interroge Jean-Marie Launay pour voir la visibilité et l'intérêt de la chose : Jean-Marie et le reste du bureau est plutôt d'accord pour participer.

On discute de l'intérêt d'une projection en continu d'un film tourné en vol et en récupérant éventuellement celui qui avait servi à la foire exposition, il y a trois ans à Bressuire ; on utiliserait alors la télévision du club.

L'idée est également de faire la promotion des vols promenades

Et pourquoi pas d'exposer une aile en construction : À voir avec Jean sur la faisabilité en fonction de l'espace disponible.

5. Maintenance de notre site web

Hubert Quiles nous demande de trouver quelqu'un, en interne en première intention, et en externe éventuellement, pour la maintenance du site du club.

Des contacts vont être pris dont il sera rendu compte lors du prochain conseil d'administration.

6. Construction d'un nouvel hangar avion

Comme convenu, des visites sont en cours et des devis seront proposés pour, soit la construction d'un nouvel hangar en prolongement des hangars existants, avec ou sans panneaux solaires, soit un nouveau bâtiment sur le terrain à gauche du bâtiment de l'aéro-club. A suivre ...

Les prochaines dates importantes à noter dès maintenant sur vos agendas :

- **Vendredi 16 mai : à 19 heures : réunion du Conseil d'administration**
- **Dimanche 18 mai : de 12 heures à 20 heures : AERO-BBQ**
(merci à tous ceux qui le peuvent de prévoir de se rendre disponibles dès le samedi après-midi pour la mise en place pour pouvoir répondre favorablement en nombre suffisant à l'appel à volontaires qui sera prochainement lancé)

BONS VOLS A TOUTES ET TOUS !!!...

Le Secrétaire,

Le Président,