



REUNION DE BUREAU

du 24 janvier 2025

Présents : Jean-Luc, Jean, Jean-Pascal, Guy, Dominique

Excusé : Pierre

1. Situation financière

Compte courant : 9.728,22 €

Compte sur livret : 44.720,53 €

Comptes pilotes : 6.997,20 € (45 membres en positif pour 8.147,18 €, 1 membre à 0, 13 membres entre 0 et -150 € pour - 968,63 € et 2 membres en négatif pour plus de - 150 € pour - 451,35 €)

TOTAL : 47.451,55 €

Grosses dépenses à venir : assurances machines : 3.794,49 €

Prêt kit ULM : reste à rembourser 10.513,28 € en 35 mensualités de 305,43 € jusqu'au 02.12.2027

HdV depuis le 1^{er} janvier 2025 :

Océanair : 3 h 58' dont 2 h 58' en double et 1 h 00' en simple

ULM : 5 h 49' dont 00 h 00' en double et 5 h 49' en simple

A trois semaines du début de l'année et compte-tenu de la météo locale depuis le 1^{er} janvier, gageons que ces relevés n'augurent pas du nombre d'heures de vol escomptées pour l'année 2025 entière !

1. Adhésion à l'association et adhésions fédérales

Il a précédemment été rappelé que pour être membre de l'aéroclub, il est obligatoire d'adhérer à l'une des fédérations d'aviation légère (FFA, FFPLUM ou RSA). Cette adhésion est nécessaire mais elle n'est pas suffisante. Il est également indispensable d'adhérer à l'association elle-même. L'adhésion à l'association n'est pas renouvelée tacitement. Elle suppose que chaque membre fasse connaître son souhait d'adhérer pour l'année nouvelle.

Au jour du dernier bureau, malgré les appels en ce sens, un tiers seulement des membres avaient effectué cette démarche à faire par mail auprès de Jean-Luc et Guy. Les relances ont opéré et la situation est très améliorée. Mais que penser des 3 membres dont on attend toujours de savoir s'ils veulent ou non rester membres du club ???

Comme annoncé, Guy a procédé directement sur les comptes pilote au prélèvement de la cotisation annuelle pour l'association (100 €). Pour ceux qui n'y auraient pas été attentifs (c'est sans doute l'explication de l'augmentation en nombre et en montant des soldes négatifs), merci de provisionner votre compte en conséquence.

2. Entretien avion et ULM

Nous avons reçu une proposition commerciale intéressante pour l'achat d'huile YACCO AVX 500 4T 10W40 utilisés pour les moteurs Rotax au prix de 12,49 €/l à condition d'acheter un bidon de 60 l. Le bureau décide d'en profiter et que les privés basés pourront s'approvisionner à ce prix d'achat.

AVION OCÉANAIR TC160, F-PSEA

RAS

SAVANNAH S

RAS Id.

3. Le projet RSA ZENAIR

Le kit de voilure commandé par le RSA est enfin arrivé au port du Havre et a été dédouané. Jean attend l'appel de la société de transport qui doit assurer la livraison prochainement.

L'aile récupérée à Aix-les-Mille a été préparée pour des présentations pédagogiques. Nous allons convenir des modalités de sa remise au RSA pour des présentations pédagogiques.

A réception du kit de voilure, Jean va recoller l'inventaire complet des pièces livrées et évaluer la durée prévisible du montage des ailes. En fonction de cette durée et du délai de commande, de paiement de l'acompte exigé par l'importateur et de livraison, nous demanderons au RSA d'approvisionner le kit du fuselage en temps utile pour que nous n'ayons pas d'interruption de notre activité construction amateurs.

Jean indique que le RSA serait intéressé pour que nous publions régulièrement des articles sur l'avancée de la construction du Zenair dans la revue « les Cahiers du RSA ». S'il est bien conseillé et aidé du point de vue technique, Dominique est d'accord pour rédiger. Il faudra également faire des photos pour illustrer ces articles.

Jean fait part de la possibilité d'obtenir une aide du comité régional du RSA, par exemple pour acheter de l'outillage et des petits matériels pour la construction du Zenair. Jean-Luc, Dominique et Guy vont préparer la demande de subvention.

4. La préparation de l'assemblée générale annuelle

Le bureau propose que, comme l'an passé, l'AG ait lieu à Combrand. Dominique réserve la salle auprès de la Mairie et Guy réserve le repas au Marigny.

La convocation précisera les noms des administrateurs sortants, les invitera à faire connaître s'ils souhaitent être reconduits et proposera aux membres intéressés de présenter leur candidature. Les membres du bureau sont unanimes à dire qu'il est important de prévoir un renouvellement régulier du conseil d'administration.

Les prochaines dates importantes à noter dès maintenant sur vos agendas :

- **Vendredi 28 février :** à 18 heures 30 : réunion du Conseil d'administration (attention la date initialement fixée au vendredi précédent, 21 février, est reportée en raison d'impératifs imprévus)
- **Samedi 15 mars :** à 18 heures : ASSEMBLEE GENERALE ANNUELLE (soyez bien attentif à la convocation qui va vous être adressée – prévoyez bien de donner un pouvoir si vous ne pouvez pas être présent)

BONS VOLS A TOUTES ET TOUS !!!!... dès que la MTO locale sera plus favorable...

Le Secrétaire,

Le Président,