



## COMPTE-RENDU DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

du 20 décembre 2024

**Présents :** Jean-Luc, Jean, Pierre Guillaume, Jean-Pascal, Guy, Charles, Fred, Jean-Pierre, Pascal, Pierre Guilbot, Sébastien.

**Excusés :** Bruno Bodin, Richard, Nicolas, Dominique.

### 1. Situation financière (Guy)

Compte courant : 6 412.11 €

Compte sur livret : 43 606.17 €

Comptes pilotes : + 9 696.04 € (48 membres en positif pour 10361,79 €, 6 membres à 0, 8 membres entre 0 et -150 € pour - 475.75 € (moyenne 59.46 €) € et 1 membre en négatif pour plus de - 150 € à - 190 €.

Prêt kit ULM : reste à rembourser 10818.71 € en 36 mensualités de 305,43 € jusqu'au 02.12.2027

HdV depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2024 (arrêté au 17/12/24):

Océanair : 206 h 45' dont 90 h 37' en double et 116 h 08' en simple

ULM : 230 h 03' dont 126 h 52' en double et 103 h 11' en simple

### 2. Entretien avion et ULM

AVION OCÉANAIR TC160, F-PSEA (JEAN)

- RAS

ULM SAVANAH (PIERRE)

- RAS

Les deux machines donnent entière satisfaction, merci à l'équipe de mécaniciens.

### 3. Point instructeurs

- Fred : ras
- Jean-Pascal : reste un lâché.
- Gérard SIMONET : Gérard arrive en début d'année pour le passage de relais avec Jean-

Pascal. Il pourra aussi venir en aide ponctuellement à Fred.

- Bienvenue parmi nous Gérard !

#### 4. Divers (Jean-Luc)

- **Renouvellement adhésion :** A ce jour Guy a reçu 35 réponses sur 62 membres : c'est trop peu : **RAPPEL** : même si ça vous semble évident de vouloir rester membre, **vous devez confirmer** votre souhait de renouveler votre adhésion au club pour 2025 auprès de Guy avant le 31 décembre s'il vous plaît.
- **Permanence :** il y a eu des progrès dernièrement mais seulement environ 30 % d'entre-elles sont tenues ! **RAPPEL** : **La permanence n'est pas une option !** En cas d'empêchement pensez à vous faire remplacer, cela fonctionne très bien. Cf planning de Dominique envoyé récemment.
- Une soirée formation avec l'ACPC de Cholet est envisagée en 2025 : Date et thème en préparation.
- Panne éclairage de la piste : une réunion avec les services techniques de l'Agglo2B est programmée.
- Passage du SAVANAH à l'essence SP98 : vu le cout moindre par rapport à l'UL91, une baisse de 3 €/H est actée avec une révision dans 6 mois pour tenir compte d'éventuelles ajustements. (Évolution du coût de l'essence, nombre d'heures de vol, etc. )

#### **Les prochaines dates importantes à noter dès maintenant sur vos agendas :**

- Le vendredi 24 janvier à 18 heures : réunion du bureau
- Le vendredi 21 février à 18h30 : réunion de CA
- **Assemblée générale : samedi 15 mars à 18h** ( lieu à définir) vous pouvez dorénavant déjà penser à vos pouvoirs :

Le Secrétaire,

Le Président,