



## REUNION DE BUREAU

Du 6 Septembre 2024

**Présents :** Jean-Luc, Jean, Guy, Jean-Pascal, Dominique, Bruno Bodin (représentant de l'agglo 2B).

## POINT FINANCIER ET BILAN ACTIVITES AEROCLUB DU BOCAGE

### BILAN au 6/09/2024

#### Finances :

Comptes courants : **5534.18 €**

Comptes Livret : **43606.17 €**

Comptes pilotes : + **6978.79 €**

} **TOTAL : 42161.56 €**

Grosses dépenses à venir :

Grosses dépenses depuis dernier bureau : assurance 2eme semestre : **3869.87€**

Prêt CIC : Reste **255.33€** à rembourser en 1 mensualité au 15/09/2024

Prêt Kit ULM : Reste **11735€** à rembourser en 39 mensualités de **305.43€** jusqu'au **2/12/2027**

Bilan comptes pilotes : + **6978.79€**

Solde positif	39 membres	pour + 8204.97 €
Solde à zéro	7 membres	pour 0 €
Solde entre 0 et -150€	13 membres	pour - 903.25 € (moyenne 69.48€)
Solde supérieur à - 150€	1 membre	pour -322.93€

Heures de vol depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2024 : arrêté au 4/09/24

<u>OCEANAIR Total : 156 H58'</u>	Au 5/09/23	Au 16/09/22
	<b>248H18</b>	<b>181H02</b>
Double : 68H 17'	99H00	55H33
Simple : 88H 41'	149H18	125H29

<b><u>ULM Total : 189h02'</u></b>	<b>177H18</b>
<b>159H57</b>	
Double : 108H44'	125H19
<b>91H01</b>	
Simple : 80H 18'	51H59
<b>68H56</b>	

Il reste 4000 litres dans la citerne d'essence.

#### Point mécanique.

La radio 1 d'EA fonctionnait mal, Jean et Félix l'ont contrôlée, à priori tout est ok.

Attention aux températures de Culasses et d'Échappement qui passent souvent dans le rouge.

Attention aussi au régime moteur au démarrage, de nombreux pilotes démarrent avec un régime beaucoup trop élevé.

Un centimètre sur la manette des gaz au démarrage s'il vous plaît.

#### **Ces 3 éléments conditionnent la durée de vie de notre moteur.**

Savannah : pas de commentaire particulier sur la machine.

Pierre Guilbot accepte de prendre en charge l'entretien de notre ULM.

**Merci Pierre !**

#### Point Instructeurs :

JP a renouvelé sa qualification d'instructeur :

Il lui reste un brevet à terminer, 2 emports passager et 3 lâchers Machine à faire.

Il ne fera plus de formation complète au brevet ULM.

Nous cherchons toujours un instructeur pour le remplacer.

Fred est absent ce soir.

#### Assurance EA :

Pierre a relancé l'assurance pour obtenir le remboursement des réparations du train.

#### Cuve mobile de 330 litres de SP98.

Nous continuons à étudier la faisabilité de l'achat d'une cuve d'essence afin d'alimenter en SP98 toutes les machines équipées d'un Rotax, y compris le Savannah.

A étudier :

L'arrêté de Police, l'assurance, le financement.

L'intérêt principal serait d'acheter l'essence moins cher.

Il faudrait organiser l'approvisionnement et ne pas oublier que la garantie de qualité dans le temps du SP 98 est de seulement 2 mois.

#### Journées Portes Ouvertes du 22 septembre.

Nous vous rappelons que lors de la journée du Patrimoine nous organisons, comme l'an dernier, une journée Portes Ouvertes avec

Restauration

Vols en ULM et en Avion.

Présentation statique des machines et de l'histoire du Club.  
Tous les volontaires sont les bienvenus pour la préparation et l'accueil du public.  
Jean-Luc enverra un mail très prochainement à ce sujet.

#### Projet Hangar.

Nous réfléchissons toujours à la possibilité de faire construire un nouvel hangar qui serait soit :  
Avec le projet Photovoltaïque d'une surface de 1200m<sup>2</sup>  
Soit un hangar de 270m<sup>2</sup> qui serait dans le prolongement du hangar actuel.  
Dans les 2 cas nous n'avons pas le financement.  
Il nous faut trouver des Mécènes ou des Pilotes qui souhaitent investir dans une partie de ce hangar et qui leur garantirait une place d'avion pour une durée qui reste à déterminer.  
Bruno Bodin suggère d'essayer de trouver des aides européennes qui pourraient nous aider.  
Si vous êtes volontaires ou si vous pensez connaître un investisseur : n'hésitez pas à nous en parler.

Charles et Dominique sont volontaires pour conduire ce projet qui est technique et complexe.  
Un grand merci à eux deux.

#### Webmaster.

Je vous rappelle que nous cherchons toujours un(e) volontaire pour remplacer Hubert qui continue pour l'instant à nous rendre service pour l'animation de notre site internet. Mais cela ne saurait durer.  
Notre Club a besoin de bénévoles pour continuer à exister avec une gestion saine.  
Faites-vous connaître.

#### Journée des Entreprises de Rorthais du 25 Octobre.

La mairie de Rorthais organise dans notre hangar une rencontre des entrepreneurs de Rorthais dans notre Hangar.  
Nous les accueillerons dès 17h avec une Buvette.  
Jean Luc fera un mail pour demander des volontaires.

Une réunion de préparation à lieu le 11 septembre à 18h30 dans la salle de Rorthais.  
Un de nous devra s'y rendre.

#### Divers.

Des travaux de réparation de la toiture de notre bâtiment auront lieu d'Octobre à Décembre.

La prochaine réunion du CA se déroulera le 18 Octobre à 19H.

Bons vols et à tous.

Le Secrétaire,

Le Président,